

# PROTOCOL HUURVOERTUIGEN VOOR ACTIES VAN EXTINCTION REBELLION

18 juli 2022, pww

*English below*

## **Algemene informatie/opmerkingen:**

Dit protocol is bedoeld voor het gebruik voor het huren van voertuigen die gebruikt worden bij acties voor het rijden/bezorgen van goederen. NIET voor voertuigen die gebruikt worden als actiemateriaal voor blokkades. Stel voorafgaand aan actie-gerelateerde activiteiten iemand aan die kernverantwoordelijk is voor het voertuig. Idealiter is dit ook de bestuurder en huurder, één persoon. Als dit niet het geval is, en één persoon huurt meerdere auto's op zijn naam, communiceer dan duidelijk en proactief wie er op de actiedag verantwoordelijk is voor de auto.

## **Waar huren:**

Bij voorkeur wordt er zo budgetvriendelijk en ecologisch mogelijk gehuurd. Overweeg wat de risico's zijn voor het voertuig alvorens te huren en beslis dienovereenkomstig.

1. Huren met weinig risico's (bijv. scouting, vervoer van materialen niet in actiesituaties): Huur-apps zoals SnappCar zijn in het verleden succesvol ingezet. Hiermee huur je de auto van een specifieke privépersoon. Het is een van de goedkoopste en meest circulaire manieren van auto-eigenaarschap. Let wel op dat dit beter is voor huren met een laag risico, want het is echt klote om de eigenaar te moeten informeren dat hun auto in beslag is genomen door de politie. Als je SnappCar gebruikt, zorg er dan voor dat alle bestuurders ruim van te voren een SnappCar account hebben geregeld. Dan kun je op elk moment makkelijk een nieuwe bestuurder toevoegen.
2. Verhuur met een hoog risico (bijvoorbeeld het vervoeren van actiemateriaal naar een actie): Hierbij is er een risico op inbeslagname van het voertuig en boetes. Bij deze vorm van huren kan je het beste huren bij bedrijven waar het mogelijk is om de huur van het voertuig met enige flexibiliteit te verlengen. Kijk voordat je een voertuig huurt bij een bedrijf naar hun beleid voor het verlengen van het gebruik en de prijs daarvoor. Het kan het verschil maken bij de keuze tussen twee bedrijven. Een ander mogelijk autoverhuurbedrijf is MyWheels - elektrische deelauto's van een bedrijf.

## **Hoe lang huren van risicovolle voertuigen:**

In het geval dat er een grote kans is op inbeslagname van het voertuig als gevolg van risicovolle activiteiten, denk dan na over de mogelijkheid om het voor minstens 1 dag extra te huren. Als de kans zeer groot is (en gebruikt tijdens de opstand), overweeg dan de mogelijkheid om te huren tot na de opstand, aangezien de politie in het verleden auto's tot het einde heeft bewaard.

Als het financieel slim is, overweeg dan of de optie om de huurperiode te verlengen na de inbeslagname goedkoper is dan de kans te nemen en te huren voor de volledige Opstand. Als voor deze optie wordt gekozen, laat dan heel duidelijk weten wie verantwoordelijk is voor de verlenging van de huur (huurder) en zorg ervoor dat dit zo snel mogelijk aan de verhuurder wordt meegedeeld.

## **Financiering**

De huur van het voertuig moet gebudgetteerd worden voor de Rebelle/Actie. Vraag zeker aan de coördinator/contactpersoon bij financiën of in je budgetaanvraag voor de actie de huur van de wagen is opgenomen. Zorg ervoor dat de huur zo budgetvriendelijk mogelijk is.

In het verleden varieerden boetes met gehuurde voertuigen van 100-300 euro per boete, geen strafblad waardige boetes.

Boetes die tijdens de huur van het voertuig zijn ontvangen kunnen in twee categorieën worden verdeeld:

1. Boetes ontvangen als gevolg van het zijn in een actie: Dit zijn boetes voor een overtreding van een verkeerswet of voor het in beslag nemen van de auto. (Bijv. doorrijden op een actieterrein nadat de politie u heeft gezegd te stoppen, inbeslagneming en opslag van het voertuig). Deze boetes zullen door financiën worden vergoed, aangezien het voor de actie noodzakelijk is om deze verkeerswetten te overtreden, tenzij er gevaarlijke situaties zijn ontstaan of mensen in gevaar zijn gebracht. De eigenaar van de auto krijgt de boete, niet de bestuurder, zorg ervoor dat de auto-verantwoordelijke in contact staat met de eigenaar over mogelijk binnenkomende boetes.

2. Boetes ontvangen als gevolg van roekeloos rijgedrag: Deze boetes zijn persoonlijk en worden niet door financiën vergoed (te hard rijden, rood licht, parkeren). Spreek voor het gebruik van de auto voor een actie af met het autoteam dat met u me rijdt, hoe om te gaan met de boetes indien deze worden opgelopen. Verdeling tussen de groep/crowdsourcing achteraf/persoonlijke verantwoordelijkheid van chauffeur. Van tevoren afspreken wie verantwoordelijk is voor parkeerafspraken (meestal bestuurder).

### **Inbeslagname van voertuigen**

De politie heeft in het verleden voertuigen in beslag genomen en na de opstanden toegestaan het voertuig terug te brengen.

Stel vast wie verantwoordelijk is voor het contact met de politie in geval het voertuig in beslag wordt genomen voordat het voertuig voor een actie wordt gebruikt. Bij voorkeur is dit de bestuurder en de huurder van het voertuig. Als dit verschillende personen zijn, zorg er dan voor dat de bestuurder/autoverantwoordelijke in contact staat met de huurder. Spreek tijdens de inbeslagname van het voertuig onmiddellijk met de politie af met wie contact moet worden opgenomen en wanneer en waar het voertuig kan worden teruggegeven. Neem contact op met de gemeente/politie/het nummer dat u van de politie krijgt tijdens de inbeslagneming, zodra de actie voorbij is. De boetes die voortvloeien uit de inbeslagneming van het voertuig worden gedekt door financiën. (zie rubriek financiering).

### **Verzekering en schade:**

Als je een auto huurt, zorg er dan voor dat de daadwerkelijke bestuurder verzekerd is. Controleer bij het bedrijf of op de SnappCarapp wie/hoeveel mensen er in de auto mogen rijden en toch verzekerd zijn. De huurder (met informatie van de bestuurder als dat niet dezelfde persoon is) moet de eigenaar zo snel mogelijk op de hoogte brengen van schade aan zijn auto, of die van anderen, als die er is. Afhankelijk van de schade (of het een gevolg was van de actie of van roekeloosheid) kan deze worden vergoed door financiën, (zie rubriek financiering).

---

## **PROTOCOL VEHICLE RENTALS FOR ACTIONS OF EXTINCTION REBELLION**

### **General information/comments:**

This protocol is for the use for renting vehicles that are used in actions for driving/delivery of goods. NOT for vehicles used as action material for blockades.

Establish someone who is core-responsible for the vehicle *before* action-related activities. Ideally this is also the driver and renter, one person. If not the case, and one person rents multiple cars on their name, communicate clearly and proactively who will be responsible for the car on the action day.

### **Where to rent:**

Preferred renting is as budget-friendly and ecological as possible. Please consider what the risks are for the vehicle before renting and decide accordingly.

1. Low-risk renting (e.g. scouting, transport of materials *not* into action situations): Rent apps such as SnappCar have been used successfully in the past. With this you rent the car of a private specific person. It is one of the cheapest and most circular ways of car-ownership. Take care that this is better for low-risk renting, as it is really shitty to have to inform the owner their car was confiscated by the police. If you use SnappCar, make sure all drivers have a SnappCar account arranged way beforehand. Then you can at any time easily add a new driver.
2. High-risk renting (e.g. transporting action material *into* an action): This has a risk of confiscation of the vehicle and fines. With this type of renting it is best to rent from companies where it is possible to extend the rental of the vehicle with some flexibility. Before renting a vehicle from a company take a look at their policy for extending the use and the price for it. It might make the difference for you when choosing between two companies.  
Another possible car rental company is MyWheels - electric shared cars from a company.

### **How long to rent high-risk vehicles:**

In case there is a big chance of confiscation of the vehicle due to high-risk activity, think about the possibility to rent it for at least 1 day extra. If chance is very high, (and used during Rebellion), consider the possibility to rent until after the Rebellion as police has kept cars until the end in the past.

If it is financially smart, consider if the option for extending the rental period after confiscation might be cheaper than taking the chance and renting for the full Rebellion. If this option is chosen, let it be very clear who is in charge of extending the rental (renter) and make sure this is communicated to them ASAP.

### **Finance**

Rent of the vehicle should be budgeted in for the Rebellion/Action. Make sure to ask the coordinator/contact person with finance whether your budget request for the action has included car rental in the request. Take care to rent as budget-friendly as possible. Just because XR is paying doesn't mean we are made of money <3 In the past fines incurred with rented vehicles varied from 100-300 euros per fine, no criminal record worthy fines.

Fines received during the rent of the vehicle can be divided in two categories:

1. Fines received as a consequence of being in an action: These are fines for a violation of a traffic law or for the car to be confiscated. (e.g. Keeping on driving into action-site after police tells you to stop, confiscation and storage of the vehicle). These fines will be reimbursed by finance, as it is required for the action to violate these traffic laws, unless dangerous situations have been created or people have been put at risk. The owner of the car will receive the fine, not the driver, make sure the car-responsible-person is in contact with the owner about possible incoming fines.
2. Fines received as a consequence of reckless driving: These fines are personal and will not be reimbursed by finance (speeding, red-lights, parking). Before using the car for an action agree with the car-team who will be riding with you, how to handle the fines in case any are incurred. Splitting between the group/crowdsourcing afterwards/personal responsibility of driver. Agree beforehand on who is responsible for parking arrangements (most often driver).

### **Confiscation of vehicles**

Police has confiscated vehicles in the past and allowed return of the vehicle after the Rebellions.

Establish who is responsible to keep in touch with the police in case the vehicle gets confiscated **before** using the vehicle for an action. Preferably this is the driver and renter of the vehicle. If these are separate people, make sure the driver/car-responsible-person is in touch with the renter. Speak to the police immediately while vehicle is being confiscated about who to contact and when and where to get it back.

Start contacting the municipality/police/the number you are given by police during confiscation, as soon as the action is over. Fines incurred by confiscation of the vehicle will be covered by finance (see finance section).

### **Insurance and damage:**

If you rent a car, make sure the actual driver is insured. Check with the company or on the Snappcarapp who/how many people are allowed to drive the car and still be insured. The renter (with information from the driver if not the same person) has to inform the owner as soon as possible about damage to their car or others if there is any. Depending on the damage (whether it was a result of being in the action vs recklessness) it could be reimbursed by finance, (see finance section).

---

---